



**CERTIFICADO DE OPERADOR AÉREO**  
(AIR OPERATOR CERTIFICATE)

**HELICÓPTEROS**  
(HELICOPTERS)

**NÚMERO: E-AOC-H-031**

**En nombre de la AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA, miembro de las Autoridades Aeronáuticas Conjuntas (JAA), por el presente certifico que:**

*(On behalf of Spanish AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA, a member of the Joint Aviation Authorities (JAA), it is hereby certified that:)*

**HELICOPTEROS INSULARES, S. L.**

Situado en:  
Avda. Tres de Mayo, nº 73, 5º  
38005 Santa Cruz de Tenerife  
España - Spain

**Ha satisfecho los requisitos para su certificación como operador establecidos en el Real Decreto 279/2007 de 23 de Febrero por el que se determinan los Requisitos Conjuntos de Aviación para la realización de las operaciones de transporte aéreo comercial por helicópteros civiles (JAR OPS 3), y encontrada competente para realizar Operaciones de Transporte Aéreo Comercial de acuerdo con las especificaciones técnicas, condiciones y limitaciones que figuran en las Especificaciones de la Operación incluidas en el Anexo al presente Certificado:**

*Has satisfied the Operator Certification requirements prescribed in Real Decreto 279/2007 date 23 Feb. 2007 and JAR OPS 3 and has been found competent to conduct Commercial Air Transportation Operations, subject to the technical specifications, conditions and limitations of the attached Operations Specifications:*

Este Certificado es intransferible y a no ser que sea cancelado, suspendido o revocado continuará en vigor hasta el día: **16 de Febrero de 2012.**

*This Certificate is not transferable and unless sooner cancelled, suspended or revoked, shall continue in effect until the day: February 16 2012.*

**Emitido en (Issued at):** Madrid

**Firma (Signature):**

**Fecha (Date):** 25 febrero de 2011

**Nombre (Name):** Luis Rodríguez Gil  
**Puesto (Title):** Director de Seguridad de Aeronaves



**CERTIFICADO DE OPERADOR AÉREO***(AIR OPERATOR CERTIFICATE)***HELICÓPTEROS**  
(HELICOPTERS)**NÚMERO: E-AOC-H-031****ESPECIFICACIONES DE OPERACIONES**  
*OPERATIONS SPECIFICATIONS***HELICOPTEROS INSULARES, S. L.**

| <b>Tipo(s) de Aeronaves<br/>y matrículas</b><br><i>(Types of aircraft and<br/>Registration Marks)</i> | <b>Tipo(s) de<br/>Operación</b><br><i>(Types of<br/>Operation)</i> | <b>Área(s) de<br/>Operación</b><br><i>(Areas of<br/>Operation)</i> | <b>Autorizaciones Especiales y<br/>Limitaciones</b><br><i>(Special Authorisations and<br/>Limitations)</i>                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EUROCOPTER<br>AS-350 B2<br><br><b>EC-JMP</b>                                                          | A1 y A2                                                            | C3, C4 Y C8                                                        | D1, EH 06<br>Limitado a vuelos por debajo de<br>10.000 pies sin oxígeno<br>suplementario.<br>No autorizado vuelo sobre el agua<br>por falta de radioaltímetro.                                                                                                            |
| EUROCOPTER<br>AS-350 B3<br><br><b>EC-LHH</b>                                                          | A1 y A2                                                            | C3, C4 y C8                                                        | D1 EH 06<br>Limitado a vuelos por debajo de<br>10.000 pies sin oxígeno<br>suplementario. No autorizado<br>vuelo sobre el agua por falta de<br>radioaltímetro.                                                                                                             |
| EUROCOPTER<br>AS-350 B3<br><br><b>EC-KFP</b>                                                          | A1 y A2                                                            | C3, C4 y C8                                                        | DI EH 06<br>Limitado a vuelos por debajo de<br>10.000 pies sin oxígeno<br>suplementario. Permitido vuelo<br>sobre el agua si va equipado con<br>los flotadores y balsas salvavidas<br>necesarios.<br>No podrá llevar niños menores de<br>2 años en los vuelos sobre agua. |



A1: Pasajeros – A2: Carga

C1: España Peninsular (*Peninsular Spain*); C2: España Peninsular e Islas Baleares (*Peninsular Spain and Balearic Islands*); C3: España Peninsular e Islas Canarias (*Peninsular Spain and Canary Islands*); C4: AFI; C5: ASIA; C6: NAM; C7: EUR; C8: MID; C9: Todo el Mundo; C10: NAT; C11: PAC; C12: SAM; C13: Corredor EUR-SAM (*EUR-SAM Corridor*).

D1: VFR diurno solamente. – D2: VFR día/noche solamente. – D3 Otras.

D1. VFR Day only. – D2: VFR Day/night. – D3 Others

EH 01: CATII/CATIII Incluyendo los mínimos aprobados (including approved minima).

EH 02: Operaciones en el mar (Offshore Operations).

EH 03 HEMS Helicóptero Servicio Médico de Emergencias (Helicópter Emergency Medical service).

EH 04: Transporte Mercancías Peligrosas (Transportation of Dangerous Goods).

EH 05 Operaciones con helicópteros sobre entornos hostiles situados fuera de zonas congestionadas (Helicopter operations over a hostile environment located outside a congested area).

EH 06: Operaciones con Helicópteros pequeños y operaciones locales (sólo visual diurno) (Operations for small helicopters and local operations VFR day only).

EH 07: Operaciones de helicópteros con grúa (Helicopter Hoist Operations).

EH 08: Operaciones en lugares de interés público (Operations to public interest sites).

EH 09: Operaciones de helicóptero con tiempo de exposición a un fallo de motor durante el despegue o aterrizaje (Helicopters operations with an exposure time to a power during take-off or landing).

EH 10: RNP.

Emitido en (*Issued at*) Madrid

Firma (*Signature*):



Fecha (*Date*): 25 de febrero de 2011

Nombre (*Name*): Luis Rodríguez Gil

Puesto (*Title*): Director de Seguridad de Aeronaves